



Rallye de Côte d'Ivoire

24-26 Février



**49^e RALLYE CÔTE D'IVOIRE-
BANDAMA
24 • 25 • 26 Février 2023**

**RÈGLEMENT PARTICULIER -
Sommaire**

- 2 **1 INTRODUCTION**
 - 1.1 Généralités
 - 1.2 Revêtement routier
 - 1.3 Description
- 2, 3 **2 ORGANISATION**
 - 2.1 Eligibilité
 - 2.2 Numéros de visas FIA et FISA
 - 2.3 Organismes
 - 2.4 Comité d'Organisation
 - 2.5 Commissaires Sportifs
 - 2.6 Observateur et délégué FIA
 - 2.7 Officiels
 - 2.8 Coordonnées des PC du rallye - Contacts
- 3 **3 PROGRAMME**
- 3, 4 **4 ENGAGEMENTS**
 - 4.1 Date de clôture des engagements :
 - 4.2 Engagements - Procédures
 - 4.3 Critères d'engagement, Classes et Groupes
 - 4.4 Droits d'engagements
 - 4.5 Règlement des droits d'engagements
 - 4.6 Remboursement
- 4, 5 **5 ASSURANCES**
- 5 **6 PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION**
- 5 **7 PNEUMATIQUES**
- 5 **8 CARBURANT**
- 5 **9 RECONNAISSANCES**
 - 9.1 Enregistrement
 - 9.2 Restrictions particulières et respect de la limitation de vitesse sur les épreuves spéciales
 - 9.3 Programme des reconnaissances
- 5, 6 **10 VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES**
 - 10.1 Documents à présenter aux vérifications
 - 10.2 Lieu et horaire des vérifications
- 6 **11 VÉRIFICATIONS TECHNIQUES, PLOMBAGE ET MARQUAGE**
 - 11.1 Lieu et horaires des vérifications
 - 11.2 Bavettes
 - 11.3 Pare-brise en verre feuilleté
 - 11.4 Équipements de sécurité des équipages
 - 11.5 Niveau sonore
 - 11.6 Système de suivi de sécurité

**49^e RALLYE CÔTE D'IVOIRE-
BANDAMA
24 • 25 • 26 February 2023**

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS
Summary**

- 2 **1 INTRODUCTION**
 - 1.1 General
 - 1.2 Road surface
 - 1.3 Length of the rally
- 2,3 **2 ORGANIZATION**
 - 2.1 2023 FIA & FISA Titles
 - 2.2 Visa Numbers
 - 2.3 Organizers
 - 2.4 Organization Committee
 - 2.5 Stewards of the Meeting
 - 2.6 FIA Delegates & Observers
 - 2.7 Senior Officials
 - 2.8 Rally Headquarters location and contact details
- 3 **3 PROGRAMME**
- 3,4 **4 ENTRIES**
 - 4.1 Closing date for entries
 - 4.2 Entry Procedures
 - 4.3 Number of competitors accepted & classes
 - 4.4 Entry fees
 - 4.5 Payment details
 - 4.6 Refunds
- 4,5 **5 INSURANCE**
- 5 **6 ADVERTISING AND IDENTIFICATION**
- 5 **7 TYRES**
- 5 **8 FUEL**
- 5 **9 RECONNAISSANCE**
 - 9.1 Procedures for registration
 - 9.2 Specific restriction and national speed limit on the competitive sections
 - 9.3 Reconnaissance schedule
- 5 **10 ADMINISTRATIVE CHECKS**
 - 10.1 Documents to be presented
 - 10.2 Place and timetable
- 5, 6 **11 SCRUTINING, SEALING, MARKING**
 - 11.1 Venue and timetable
 - 11.2 Mud flaps
 - 11.3 Windows/nets
 - 11.4 Driver's safety equipment
 - 11.5 Noise level
 - 11.6 Safety Tracking Equipment

- 6, 7 **12 AUTRES PROCEDURES**
 12.1 Cérémonie de départ
 12.2 Cérémonie du Podium d'arrivée
 12.3 Pointage en avance autorisé
 12.4 Ordre de départ
 12.5 Procédure de départ électronique
 12.6 Procédures spéciales
 12.7 Heure officielle du rallye : GMT
 12.8 Séance de mise au point
 12.9 Spéciale de Qualification
 12.10 Nouveau départ après abandon
 12.11 Pénalités
 12.12 Réparation avant un nouveau départ
- 7 **13 CIRCULATION, REPARATIONS, AUTRES PRESCRIPTIONS**
 13.1 Circulation
 13.2 Réparations - Ravitaillements
 13.3 Contrôle d'un véhicule après un accident
 13.4 Résultats
- 8 **14 IDENTIFICATION DES OFFICIELS**
- 8 **15 PRIX**
 15.1 Remise des prix
 15.2 Prix et coupes ARC
- 8 **16 VÉRIFICATIONS FINALES RÉCLAMATIONS**
 16.1 Vérifications finales
 16.2 Réclamations (Droits)
 16.3 Appels (Caution)

Annexes

- 9 - 11 I Itinéraire
 12 II Programme des reconnaissances
 13 III Chargé des Relations avec les Concurrents
 14 IV Positionnement de la publicité
 15 V Extraits de l'Annexe L de la FIA Equipements de sécurité
 16 VI Signalisation des contrôles
 17 VII Limitation de vitesse sur les routes de Côte d'Ivoire

- 6, 7 **12 OTHER PROCEDURES**
 12.1 Ceremonial start
 12.2 Podium procedure
 12.3 Permitted early check-in
 12.4 Starting order
 12.5 Electronic start system
 12.6 Special procedures
 12.7 Official time used during the rally
 12.8 Shakedown
 12.9 Qualifying stage
 12.10 Fresh start after abandonment
 12.11 Penalties
 12.12 Repair before a new start
- 7 **13 TRAFFIC, REPAIRS, OTHER PRESCRIPTIONS**
 13.1 Traffic
 13.2 Repairs - Refuel
 13.3 Control point for the car after an accident
 13.4 Results
- 7 **14 IDENTIFICATION OF OFFICIALS**
- 7,8 **15 PRIZES**
 15.1 Prize giving
 15.2 ARC list of prizes and cups
- 8 **16 FINAL CHECKS AND PROTESTS**
 16.1 Final checks
 16.2 Protests
 16.3 Appeal fees

Appendix

- 9 - 11 I Itinerary
 12 II Reconnaissance Schedule
 13 III Name and photograph of CRO's and his Itinerary
 14 IV Decals and positioning of advertising
 15 V Extracts from FIA Appendix L Safety requirements
 16 VI Rally Control Signs
 17 VII Speed limit on traffic roads in Côte d'Ivoire

1 – INTRODUCTION

1.1 Le 49^e Rallye Côte d'Ivoire-Bandama sera disputé en conformité avec le Code Sportif International de la FIA et de ses annexes, le règlement sportif des Rallies Régionaux FIA 2023, celui du Championnat d'Afrique 2023 des Rallyes et avec le présent règlement particulier de la Fédération Ivoirienne de Sport Automobile (FISA).

Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée sous forme d'additifs datés et numérotés. Ces additifs devront être affichés au Secrétariat et figuré au tableau d'affichage officiel; ils seront directement transmis aux participants qui devront en accuser réception par signature à moins que, matériellement, le déroulement de la Compétition ne le permette pas.

Les informations complémentaires seront publiées dans le Guide du Rallye, qui paraîtra le 12 Février 2023.

Le Règlement Sportif du Championnat Régional des Rallyes de la FIA est consultable sur les sites :

www.fia.com, ou www.africanrallychampionship.com, ou www.rallyedubandama.info

Le Règlement particulier est disponible au téléchargement sur le site internet de la FISA

www.rallyedubandama.info

1.2 Revêtement routier

- Le shakedown se déroulera sur un parcours 100% terre. Les véhicules participants débiteront cette séance de mise au point dans leur ordre d'inscription. Après le passage du 1^{er} inscrit, chaque véhicule passera dans l'ordre établi, dès que le précédent aura terminé son passage.
- L'Épreuve Spéciale de Qualification se déroulera sur un parcours composé à 90% de gravier et à 10% d'asphalte. Les véhicules prendront successivement le départ dans l'ordre inverse des numéros de compétition. Chaque véhicule partira dès que le précédent aura terminé son passage.
- Toutes les autres épreuves spéciales se dérouleront sur un parcours 100% gravier.

1.3 Description

Distance totale du rallye, incluant les secteurs compétitifs (en km): **379,28 Km**

Nombre de secteurs sélectifs : **12**

Kilométrage total des secteurs sélectifs(en km) : **200,12 Km**

Nombre d'étapes : **02** et **03** sections

2–ORGANISATION

2.1 Titres FIA 2023

- Le 49^e Rallye Côte d'Ivoire-Bandama compte pour :
- Championnat d'Afrique FIA des Rallyes pour Pilotes et Copilotes
 - Championnat FIA ARC2 pour Pilotes et Copilotes
 - Championnat FIA ARC3 pour Pilotes et Copilotes
 - Championnat FIA ARC4 pour Pilotes et Copilotes
 - Championnat FIA Junior ARC pour Pilotes

Titres Nationaux 2023

- Le 49^e Rallye Côte d'Ivoire-Bandama compte pour :
- Championnat National des Rallyes de Côte d'Ivoire pour Pilotes
 - Championnat National des Rallyes de Côte d'Ivoire pour Copilotes
 - Coupe Nationale Côte d'Ivoire Rallye 2 Roues Motrices

2.2 Visas FIA et FISA

Visa FIA n° **01ARC/230202** en date du **02/02/2023**

Visa FISA n° **001/FISA/2023** en date du **04 Janvier 2023**

1 - INTRODUCTION

1.1 The 49^e Rallye Côte d'Ivoire-Bandama will be run in compliance with the 2023 FIA International Sporting Code and its appendices, the 2023 FIA Regional Rally Sporting Regulations, the 2023 FIA African Rally Championship Regulations, the FISA (Fédération Ivoirienne de Sport Automobile) national sporting regulations which comply with the FIA regulations and these Supplementary Regulations for the FIA African Rally Championship.

Modifications, amendments or additional provisions will be announced by dated and numbered bulletins which will be an integral part of the present regulations. These bulletins will be posted at the Secretariat and on the official notice board and will be directly communicated to the participants, who must acknowledge receipt by signature, unless this is materially impossible during the running of the rally.

Additional information will be published in the Rally Guide, issued on 12 February 2023

The 2023 FIA Regional Rallies Championships Sporting Regulations can be found on the following websites: www.fia.com or www.africanrallychampionship.com or www.rallyedubandama.info

The supplementary regulations will be posted on the website www.rallyedubandama.info

1.2 Road surface

- The shakedown will take place on a 100% dirt course. The participating vehicles will start this tune-up session in their order of registration. After the passage of the 1st registered, each vehicle will pass in the established order, as soon as the previous one has finished its passage.
- The Qualifying Stage will take place on a 90% gravel and 10% asphalt course. The vehicles will successively take the start in the reverse order of the competition numbers. Each vehicle will start as soon as the previous one has finished its passage.
- All other special stage will take place on a 100% gravel course.

1.3 Length of the rally

Total distance of the course including the special stage (in km): **379,28 Km**

Number of special stage: **12**

Total distance of the special stage (in km): **200,12 Km**

Number of legs: **02** and **03** sections

2 - ORGANIZATION

2.1 2023 FIA Titles

- The 49^e Rallye Côte d'Ivoire-Bandama counts for:
- FIA African Rally Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA ARC2 Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA ARC3 Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA ARC4 Championship for Drivers and Co-Drivers
 - FIA Junior ARC Championship for Drivers

2023 National Titles

- The 49^e Rallye Côte d'Ivoire-Bandama counts for:
- National Côte d'Ivoire Rally Championship for Drivers
 - National Côte d'Ivoire Rally Championship for Co-drivers
 - National Côte d'Ivoire 2 Wheel Drive Rally Cup

2.2 Visa numbers – FIA and FISA

FIA Visa Number **01ARC/230202** issued on **02/02/2023**

ASN Visa Number: **001/FISA/2023** issued on January 4th 2023

2.3 Organismes

Fédération Ivoirienne du Sport Automobile – FISA (ASN)
Secretariat du rallye (secretariat permanent)
FISA - Bld de Marseille 01BP1994Abdjan01 - Côte d'Ivoire
Tél.: +225 07 07 04 28 21 – Fax: + 225 27 21 24 73 92
alain.ambrosino@f-i-s-a.org
www.rallyedubandama.info

2.4 Comité d'Organisation

Président Alain AMBROSINO- +225 0707042821
alain.ambrosino@f-i-s-a.org
Vice-Président Edouard KOUASSI - +225 0708087727
edouard.kouassi@gmail.com
Secrétaire Ginette CLARK - +225 0709388616
clark.ginette@f-i-s-a.org
Trésorier Jean FERBER
Membres Adama COULIBALY
Bakary FANE

2.5 Commissaires Sportifs

Président du Collège Ange François CYATANGABO (RWA)
Des commissaires sg@rac.fw
Commissaire Sportif FIA John KAMAU (KEN)
Jkamau5256@gmail.com
Commissaire Sportif ASN (FISA) Edouard KOUASSI (CIV)
edouard.kouassi@gmail.com
Secrétaire du Meeting Nadia Leneka YALETI

2.6 Observateur et délégué FIA

Observateur FIA John KAMAU (KEN)
Et Commissaire Sportif FIA Jkamau5256@gmail.com
Président du Collège Ange François CYATANGABO (RWA)
sg@rac.fw
Délégué Technique FIA Viren GORICHA (KEN)
virengoricha@yahoo.com
Délégué Sécurité FIA William LOUW (ZAF)
william@electrothread.co.za

2.7 Officiels

Directeur de course Alain AMBROSINO (CIV)
Lic n° DC/23-001
Directeurs de Course Adjoints Adama COULIBALY (CIV)
Lic. n° DC/23-003
Secrétaire Direction de Course Ginette CLARK
Responsables de la Sécurité Sindou FOFANA
Col. Jean Michel DJACO
Adjoint au responsable De la Sécurité Christophe DEGROE
Responsables tracking VIGA ASSISTANCE
Secrétaire du Meeting Nadia Leneka YALETI
Commissaires Techniques Konan KOUAME
Paul KOUAME
Vérifications administratives Mathias EKANZA
Et Récupération de Temps Manuel Dominique AKPESSI
Chargés des Relations avec les Concurrents
Médecin-chef Maryam KARAMOKO
MEDIVAS
Responsables chronométrage & commissaires de route Roland BONY
Marcel KOUASSI-LENOIR
Ousmane CONATE
Responsables Presse Fernand KOUAKOU
Attachés de Presse du Rallye Carine KASSY
Responsables classements Fulbert Nanion COULIBALY
George Konan KOUASSI
Ephrem ZOGOUE
Responsable Road-book Fulbert Nanion COULIBALY
Responsable Tracking VIGA ASSISTANCE
Responsable Parc Fermé & parc d'assistance Franck KOUA
Voiture 0 Vincent JACQUEMIN

2.3 Organizers

Fédération Ivoirienne de Sport Automobile – FISA (National Sporting Authority)
Rally Secretariat (permanent secretariat)
FISA- Bd de Marseille – 01BP1994 – 01 Abidjan Côte d'Ivoire
Tel.: +225 07 07 04 28 21– Fax: + 225 27 21 24 73 92
alain.ambrosino@f-i-s-a.org
www.rallyedubandama.info

2.4 Organization Committee

President Alain AMBROSINO- +225 0707042821
alain.ambrosino@f-i-s-a.org
Vice- President Edouard KOUASSI - +225 0708087727
edouard.kouassi@f-i-s-a.org
Secretary Ginette Clark - +225 0709388616
clark.ginette@f-i-s-a.org
Treasurer Jean Ferber
Members Adama Coulibaly
Bakary FANE

2.5 Stewards of the Meeting

FIA Chairman Ange François CYATANGABO (RWA)
of Stewards sg@rac.fw
FIA Steward John KAMAU (KEN)
Jkamau5256@gmail.com
Local ASN Edouard KOUASSI (CIV)
(FISA) Steward edouard.kouassi@f-i-s-a.org
Secretary of the stewards Nadia Leneka YALETI

2.6 FIA Delegates & Observers

FIA Observer John KAMAU (KEN)
And FIA Steward Jkamau5256@gmail.com
FIA Chairman of Stewards Ange François CYATANGABO (RWA)
sg@rac.fw
FIA Technical Delegate Viren GORICHA (KEN)
virengoricha@yahoo.com
FIA Safety Delegate William LOUW (ZAF)
william@electrothread.co.za

2.7 SENIOR OFFICIALS

Clerk of the Course Alain AMBROSINO (CIV)
Lic.n° DC/23-001
Assistant Clerk of the Course Adama COULIBALY (CIV)
Lic. n° DC/23-003
Clerk of the Course secretary Ginette CLARK,
Chief Safety Officers Sindou FOFANA
Col. Jean Michel DJACO
Assistant Chief Safety officers Christophe DEGROE
Tracking Officer VIGA ASSISTANCE
Secretary of the Meeting Nadia Leneka YALETI
Scrutineers Konan KOUAME
Paul KOUAME
Administrative Checks Ekanza Mathias
And Time checking Akpessi Dominique
Competitors Relations Officer
Chief Medical Officer Maryam KARAMOKO
MEDIVAS
Chief Road Marshals Roland BONY
Marcel KOUASSI-LENOIR
Ousmane CONATE
Chief Press Officers Fernand KOUAKOU
Rally Press Officers Carine KASSY
Chief Result officers Fulbert Nanion COULIBALY
George Konan KOUASSI
Ephrem ZOGOUE
Road Book Fulbert Nanion COULIBALY
Tracking manager VIGA ASSISTANCE
Parc ferme & Service Park Manager Franck KOUA
Car 0 Vincent JACQUEMIN

Voiture 00 Jean Luc ROINET
Voiture balai Malick OUANGRE
Brayon OUANGRE
FIV 1 Pierre KOUASSI LENOIR
FIV 2 Anselme BAH
FIV 3 Jean FERBER

Car 00 Jean Luc ROINET
Sweeper Car Malick OUANGRE
Brayon OUANGRE
FIV 1 Pierre KOUASSI-LENOIR
FIV 2 Anselme BAH
FIV 3 Jean FERBER

2.8 Coordonnées des PC du rallye - Contacts

Du 14 janvier au 23 février 2023

Fédération Ivoirienne de Sport Automobile FISA
Bld de Marseille – 01BP1994 – 01 Abdjan - Côte d'Ivoire
Tél: +225 07 07 04 28 21 – Fax: + 225 27 21 24 88 29

Du 23 au 26 février 2023

Fondation FHB – Rue Principale – Yamoussoukro
Côte d'Ivoire
Tél:+225 07 09 38 86 16 – Fax:+ 225 27 30 64 21 03

Tableaux d'affichage officiels

Jusqu'au 22 février 2023: secrétariat permanent du rallye
Du 23 février à 6h00 au 26 février 2023 à 14h00
Fondation Félix Houphouet Boigny –Yamoussoukro –
Côte d'Ivoire

NUMEROS D'URGENCE DE L'EPREUVE
+22507 07 04 28 21/ +225 05 75 27 72 50

2.8 Rally Headquarters location and contact details

From 14th January to the 23th February 2023

Fédération Ivoirienne de Sport Automobile (FISA)
Bld de Marseille – 01BP1994 – 01 Abdjan - Côte d'Ivoire
Tel: +225 0707 04 28 21 – Fax: + 225 27 21 24 88 29

From 23th to 26th February 2023

Fondation FHB – Rue Principale - Yamoussoukro –
Côte d'Ivoire
Tel: +225 07 09 38 86 16 – Fax: +225 27 30 64 21 03

Official Notice Boards

Until 22nd February 2023 at the Rally Secretariat
From 23th February 6:00 to 26th February 2023 14:00
Félix Houphouet Boigny Fondation –Yamoussoukro –
Côte d'Ivoire

EMERGENCY NUMBER of the event is
+225 07 07 04 28 21 / +225 05 75 27 72 50

3 - PROGRAMME

03/2/2023 – 19h00–www.rallyedubandama.info

Publication du règlement particulier et ouverture des engagements

15/2/2023 – 24h00–www.rallyedubandama.info

Clôture des engagements

17/2/2023 – 15h00- www.rallyedubandama.info

Publication de la liste des engagés

19/2/2023 –9h – 15h–*Secretariat du rallye, FISA Abidjan:*

Remise du carnet d'itinéraire, de la carte et du Guide du Rallye, des numéros et documents. Remise des horaires de convocation aux vérifications administratives et techniques. Distribution des systèmes de suivi pour la sécurité en rallye.

Du 22/2 au 25/2/2023 – 06h00 à 22h00

26/2/23 – 6h00 à 14h00 - Félix Houphouet Boigny Fondation Yamoussoukro:

Horaires d'ouverture et de fermeture du PC du rallye

22/2/2023–06h00 - PC Yamoussoukro:

Tableau officiel d'affichage

22/2/2023 et 23/2/2023 -06h00 à 18h00

Reconnaitances pour tous les concurrents

Judi 23 février 2023- Fondation Félix Houphouet Boigny
12h00 - Cloture de l'inscription pour la Séance de mise au point (Shake down).

Vendredi 24 février 2023- Fondation Félix Houphouet Boigny
- Yamoussoukro

08h00 à 12h00

Ouverture du service de presse, accréditations

08h00 à 12h00

Vérifications administratives

3 - PROGRAMME

03/2/2023 – 19:00 – www.rallyedubandama.info

Publishing of Supplementary Regulations and opening date for entries

15/2/2023 – 24:00 - www.rallyedubandama.info

Closing date for entries

17/2/2023 – 15:00–www.rallyedubandama.info

Publication of the entry list

19/2/2023 – 9:00 – 15:00 - Rally secretariat, FISA Abidjan:

Issuing of road-book, map and rally guide
Collection of numbers and documents. Signing on, administrative checking and scrutineering of cars.
Collection of rally safety tracking system

22/2 to 25/2/2023 – 06:00 to 22:00 –

26/2/223 6:00 to 14:00 – Félix Houphouet Boigny Fondation, Yamoussoukro:

HQ opening & closing hours

22/2/2023 – 06:00 - HQ Yamoussoukro:

Official notice board

22/2/2023 and 23/2/2023 - 06:00 to 18:00

Reconnaitance for all crews

Thursday 23 February 2023

Félix Houphouet Boigny Fondation -Yamoussoukro
12:00 – Closing of registration for the Shake down.

Friday 24th February 2023

Félix Houphouet Boigny Fondation -Yamoussoukro

08:00 – 12:00

Opening of the media center and accreditation

08:00 – 12:00

Administrative checks

08h15 à 13h00

Vérifications techniques, marquage et plombage

9h00–12h00

Séance de mise au point après les vérifications

Sur l'ES 1 - PARLEMENTAIRE

9h30–13h15

Mise en Parc Fermé de tous les véhicules

10h00 Reconnaissance pédestre de la Spéciale de Qualification

12h15 Briefing hélicoptères

13h15 Briefing concurrents

13h30 Conférence de presse d'avant rallye
Salle de Conférence - Fondation Félix Houphouët Boigny, Yamoussoukro

13h45 Première réunion des Commissaires Sportifs

14h15 Publication de la liste officielle des Départs et des heures de départ de la Spéciale de Qualification

15h02 Départ du podium

Fondation Félix Houphouët Boigny

15h05 Départ de la Spéciale de qualification

Fondation Félix Houphouët Boigny

18h00 Fin de la spéciale de qualification – Parc fermé

19h30 Deuxième réunion des Commissaires Sportifs

20h30 Publication de la liste officielle des partants et des heures de départ de l'étape 1

Samedi 25 février 2023

Fondation Félix Houphouët Boigny

07h00 Départ de l'étape 1

14h59 Arrivée de l'étape 1 - Parc Fermé.

17h45 3^{ème} réunion du Collège des Commissaires Sportifs

18h00 Publication du classement provisoire de l'étape 1

19h00 Publication des ordres de départ pour l'étape 2.

Dimanche 26 février 2023

Fondation Félix Houphouët Boigny

07h00 Départ de l'étape 2

10h11 Arrivée de l'étape 2 - Parc Fermé

10h30 Vérifications finales

Parking de la Fondation Félix Houphouët Boigny

11h00 Conférence de presse d'après rallye

11h30 4^{ème} Réunion du Collège des Commissaires Sportifs

11h45 Publication du résultat final provisoire

12h15 Publication du résultat final officiel

12h30 Cérémonie du Podium – Remise des Prix

Félix Houphouët Boigny Fondation

4 - ENGAGEMENTS

4.1 Date de clôture des engagements :
15 Février 2023 à minuit

4.2 Engagements - Procédures

4.2.1 Toute personne désirant participer au 49^e Rallye Côte d'Ivoire Bandama doit faire parvenir son bulletin d'engagement, dûment complété en lettres capitales, au secrétariat permanent de la FISA.

4.2.2 Si le bulletin d'engagement est envoyé par fax ou Courriel, l'original doit être transmis aux organisateurs au plus tard 2 jours après la clôture des engagements, soit le 17 Février 2023 à 23H59.

4.2.3 Le bulletin d'engagement ne sera accepté que s'il est accompagné des documents suivants :

- reçu du paiement des droits d'engagement,
- copie de la première page de la fiche d'homologation du véhicule,
- copie des licences concurrents, pilote et co-pilote,

08:15 – 13:00

Scrutineering, sealing and marking of components

09:00 – 12:00

Shakedown after scrutineering

On SS 1 - PARLEMENTAIRE

09:30 – 13:15

All cars to be put into Parc ferme

10:00 Start of Qualifying Stage pedestrian reconnaissance

12:15 Helicopter briefing

13:15 Drivers briefing

13:30 Pre-Event Press Conference
Conference Room – Félix Houphouët Boigny Fondation, Yamoussoukro

13:45 First Stewards meeting

14:15 Publication of official starters list and start times for Qualifying Stage

15:02 Podium start

Félix Houphouët Boigny Fondation

15:05 Start of Qualifying Stage

Félix Houphouët Boigny Fondation

18:00 End of Qualifying Stage – Parc ferme

19:30 Second Stewards meeting

20:30 Publication of official starters list and start times for Leg 1

Saturday 25th February 2023

Félix Houphouët Boigny Fondation

07:00 Start of Leg 1

14:59 Finish of Leg 1 –Parc ferme.

17:45 Third Stewards meeting

18:00 Publication of partial unofficial classification Leg 1

19:00 Publication of starting order for Leg 2.

Sunday 26th February 2023

Félix Houphouët Boigny Fondation

07:00 Start of Leg 2

10:11 Finish of Leg 2 – Parc ferme

10:30 Final scrutineering

Félix Houphouët Boigny Fondation Parking area

11:00 Post Event Press Conference

11:30 Fourth Stewards meeting

11:45 Publication of provisional final classification

12:15 Publication of Official Final Classification

12:30 Podium ceremony – Prize giving

Félix Houphouët Boigny Fondation

4 - ENTRIES

4.1 Closing date for entries:
15 February 2023 at 24:00

4.2 Entry Procedures

4.2.1 Any person who wishes to participate in the 49^e Rallye Côte d'Ivoire-Bandama must send the attached application duly completed in block capitals to the FISA permanent secretariat.

4.2.2 If this application is sent by fax or email, the original must reach the organizer no later than 2 days after the closing of entries, before the 17/2/2023 at 23:59.

4.2.3 The application form must be sent with the following documents:

- Payment confirmation,
- Copy of the 1st page of the Homologation of the car,
- Copies of the competitor licences entrant, driver and co-driver,

- copie des permis de conduire pilote et co-pilote,
- copie de la carte d'identité ou du passeport du pilote et du co-pilote,
- copie des papiers du véhicule et, le cas échéant, autorisation d'utilisation aux fins de compétition si l'utilisateur n'est pas le propriétaire du véhicule.

4.2.4 Les concurrents, pilotes et co-pilotes étrangers devront présenter leurs autorisations de participation conformément à l'Article 3.9.4 du Code Sportif.

4.2.5 Aucune modification ne pourra être apportée au bulletin d'engagement, excepté dans les cas prévus au présent règlement. Cependant, le Concurrent a la possibilité de remplacer la voiture inscrite sur le bulletin d'engagement par une autre appartenant au même groupe et à la même classe jusqu'au début des vérifications techniques.

4.2.6 Lors des vérifications techniques, au cas où un véhicule ne correspondrait pas dans sa présentation à la classe et/ou au groupe sous lesquels il a été inscrit, le véhicule, sur proposition du délégué FIA et après décision du collège des commissaires sportifs, pourra être transféré dans la classe appropriée.

4.2.7 En signant le bulletin d'engagement, le Concurrent et tous les membres de l'équipage s'engagent à respecter toutes les dispositions sportives figurant au Code Sportif International ainsi qu'au présent règlement.

4.3 Critères d'engagement, Classes et Groupes

4.3.1 Nombre d'engagés

Le nombre maximum d'engagés est fixé à 45 véhicules.

Le Comité d'Organisation se réserve le droit de refuser l'engagement d'un pilote, co-pilote ou concurrent (Art. 3.14 du Code Sportif International de la FIA).

- Copies of driving licences driver and co-driver,
- Copies of IDs or passports driver and co-driver,

- Copies of papers from the owner of the car and authorization to use it if needed.

4.2.4 For foreign Competitors, drivers and co-drivers, authorization must be given in accordance with Article 3.9.4 of the International Sporting Code.

4.2.5 No amendment may be made to the entry form except in cases provided for by the present Regulations. However, the Competitor may replace the car declared on the entry form by another from the same group and class up to the start of scrutineering.

4.2.6 At scrutineering, if a vehicle does not correspond in its presentation to the category and/or class in which it was entered, this vehicle may, on proposal of the FIA eligibility delegate, be transferred to the appropriate class after decision of the panel of stewards.

4.2.7 By signing the entry form, the Competitor and all crew members undertake to comply with all sporting prescriptions specified in the Code and to those of the present Regulations.

4.3 Number of competitors accepted and classes

4.3.1 Number of entries

The number of entries is limited to 45 vehicles.

The Organizing Committee reserves the right to refuse the entry of a Driver, Co-driver or a Competitor (Art.3.14 of International Sporting Code of the FIA).

4.3.2 Classes et Groupes:

4.3.2 Classes and Groups:

CLASSES	GROUPES / GROUPS	
RC2	Groupe Rally2 <i>Group Rally2</i>	- Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Annexe J 2023, Art. 261 - <i>Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261</i>
	Groupe Rally2 Kit VR4K <i>Group Rally2 Kit (VR4K)</i>	- Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art. 260E de l'Annexe J 2023 - <i>Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E</i>
	Groupe NR4 de plus de 2000 cm³ <i>Group NR4 over 2000cc</i>	- Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019 - <i>Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254</i>
	S2000-Rallye : atmosphérique 2.0 <i>S2000-Rally: 2.0 Atmospheric</i>	- Voitures Super 2000 (Annexe J, Art. 254A de l'Annexe J 2013) - <i>Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)</i>
	Groupe R4 (VR4) (non valable en Europe) <i>Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)</i>	- Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - <i>Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i>
	RGT	Voitures RGT <i>RGT cars</i>
RC3		Rally3 (atmo entre 1390 et 2000 cm ³ et turbo entre 927 et 1620 cm ³) <i>Rally3</i> (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)
	RC4	Rally4 (atmo entre 1390 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 927 cm ³ et 1333 cm ³) <i>Rally4</i> (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)
R3 (atmo entre 1600 cm ³ et 2000 cm ³ et turbo entre 1067 cm ³ et 1333 cm ³) <i>R3</i> (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)		- Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019 - <i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260</i>
R3 (turbo jusqu'à 1620 cm ³ / nominal) <i>R3</i> (turbo / up to 1620cc / nominal)		- Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/2019 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019 - <i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D</i>
Groupe A jusqu'à 2000 cm ³ <i>Group A up to 2000cc</i>		- Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019 - <i>Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</i>
RC5		Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1333 cm ³) <i>Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)</i>
	Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm ³ et turbo jusqu'à 1067 cm ³) <i>Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)</i>	- Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018 - <i>Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</i>

DISPOSITIONS SUPPLEMENTAIRES

4.3.2.1 Sont également concernés les véhicules dont l'homologation a expiré depuis 4 ans au maximum.

4.3.2.2 Sont admis les véhicules du Groupe CI-N1, CI-N2, CI-N3, CI-N4, CI-A1, CI-A2, CI-A3, CI-A4, CI-T4.1, CI-T4.2, CI-T4.3, inscrits par des équipages nationaux.

4.3.2.3 Sont admis les véhicules de rallye régionaux et les véhicules de rallye homologués par Motorsport South Africa (Art 12.3.1 du règlement du Championnat d'Afrique des Rallyes FIA).

4.3.2.4 Sont admis les véhicules Tous Terrains T4 (SSV/UTV) conformes à l'art. 286A de l'Annexe J-2023 (Art.12.2.1).

4.3.2.5 Exigences pour les voitures participants au Championnat ARC2 de la FIA.

Toutes les voitures doivent être conformes aux réglementations de l'Annexe J de la FIA pour les voitures des groupes N4 et R4 (VR4). (Art.12.2.2 du Championnat d'Afrique).

4.3.2.6 Exigences pour les voitures participants au Championnat ARC3 de la FIA.

Toutes les voitures doivent être conformes aux réglementations de l'Annexe J de la FIA pour le groupe Rally3.

4.3.2.7 Exigences pour les voitures participants au Championnat ARC4 de la FIA.

Toutes les voitures doivent être conformes aux réglementations de l'Annexe J de la FIA pour les classes RC4 et RC5.

4.3.2.8 Véhicules historiques

Sont également autorisés les véhicules historiques conformes aux dispositions de l'annexe K du Code Sportif International 2023 de la FIA.

Les véhicules historiques ne marquent des points que pour le championnat national.

4.4 Droits d'engagements

- Avec la publicité facultative: 250.000 CFA/381,15 €.
- Sans la publicité facultative : 500.000 CFA/726,25 €.

Un équipage ne pourra se présenter aux vérifications administratives avant le départ que s'il s'est acquitté de toutes ses obligations financières et administratives vis-à-vis de la FISA.

4.5 Règlement des droits d'engagements

(Y compris le détail de toutes les taxes applicables)

La demande d'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant total des droits d'inscription ou d'un reçu délivré par l'Autorité Sportive Nationale du Concurrent.

Les droits doivent être versés au plus tard le 11/2/2023 sur un compte bancaire de la FISA mentionnant les noms de l'équipage ou au moins le nom du premier pilote et les mots "49e Rallye Côte d'Ivoire Bandama".

Les coordonnées du compte bancaire peuvent être obtenues sur demande directement auprès du secrétariat de la FISA.

4.6 Remboursement

4.6.1 Les droits d'engagement seront remboursés en intégralité :

- aux candidats dont l'engagement aura été refusé,
- en cas d'annulation du rallye.

Les organisateurs pourront rembourser jusqu'à 50% des droits d'engagement aux concurrents qui, pour une raison de "force majeure" dûment certifiée par leur ASN avant les vérifications administratives et techniques, ne pourraient prendre le départ.

ADDITIONAL PROVISIONS

4.3.2.1 This also applies to vehicles whose approval has expired for a maximum of 4 years.

4.3.2.2 Only Group CI-N1, CI-N2, CI-N3, CI-N4, CI-A1, CI-A2, CI-A3, CI-A4, CI-T4.1, CI-T4.2, CI-T4.3, vehicles registered by national crews are admitted.

4.3.2.3 Regional rally vehicles and rally vehicles approved by Motorsport South Africa are admitted (Art 12.3.1 of the FIA African Rally Championship regulations).

4.3.2.4 All Terrain Vehicles T4 (SSV / UTV) conforming to art. 286A of Annex J-2023 (Art.12.2.1) are admitted.

4.3.2.5 Requirements for cars participating in the FIA ARC2 Championship.

All cars must comply with FIA Appendix J regulations for cars of groups N4 and R4 (VR4). (Art.12.2.2 of the African Championship).

4.3.2.6 Requirements for cars participating in the FIA ARC3 Championship.

All cars must comply with the FIA Annex J Regulations for the Rally3 group.

4.3.2.7 Requirements for cars participating in the FIA ARC4 Championship.

All cars must comply with the FIA Annex J regulations for classes RC4 and RC5.

4.3.2.8 Historic vehicles

Also permitted are historic vehicles that comply with the provisions of appendix K of the **2023 International Sporting Code of FIA**.

Historic vehicles only score points for the national championship.

4.4 Entry fees

- With the optional advertising proposed by the organizers: 250.000 CFA/ 381,15 €.
- Without this advertising: 500.000 CFA/726,25 €.

A crew will be eligible for scrutineering before the start provided it has fulfilled all of its obligations (financial, administrative) to the Organizing Committee and/or to the Organizers.

4.5 Payment details

(Including details of any applicable taxes)

The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the Competitor's National Sporting Authority.

The fees must be paid at the latest by 11/2/2023 into FISA bank account mentioning the names of the crew or at least the name of the first driver and the words "49e Rallye Côte d'Ivoire Bandama"

Details of the bank account can be received on demand directly from the FISA secretariat.

4.6 Refunds

4.6.1 Entry fees will be refunded in full:

- To candidates whose entry has not been accepted
- In the case of the rally not taking place

The Organizers may refund 50% of the entry fee to those competitors who, for reasons of "force majeure" (duly certified by their ASN before the scrutineering), were unable to start the Rally.

4.6.2 Remboursement en cas de forfait

La déclaration écrite du forfait de l'équipage doit parvenir aux organisateurs avant la clôture des engagements, par fax ou par courriel. L'Organisateur enverra à l'un des membres de l'équipage, la confirmation écrite de l'acceptation de ce forfait. Le remboursement intégral des droits d'engagement sera effectué par les Organisateurs dans un délai de 90 jours après l'arrivée du rallye.

Au cas où la déclaration écrite du forfait parviendrait après la publication de la liste des engagés, les organisateurs rembourseront 50% des droits d'engagement à l'équipage dans un délai de 90 jours après l'arrivée du rallye.

Le forfait ne sera pris en compte par l'Organisateur qu'à partir du moment où il aura reçu la déclaration écrite de l'équipage.

5 - ASSURANCES

5.1 Conformément à l'article 21 de la FIA et la réglementation Ivoirienne sur les assurances, les Organisateurs ont contracté une assurance Responsabilité Civile. Cette assurance couvre la responsabilité civile de la FISA, organisateur de l'événement, de la Commission Sportive Nationale, des autorités impliquées et de leurs agents, de leurs employés ou membres (rétribués ou bénévoles) ainsi que la responsabilité civile des propriétaires, utilisateurs, pilotes des véhicules engagés

La "RC organisation "couvre les dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs confondus à concurrence de 50.000.000 francs CFA par sinistre. Franchise pour les dommages matériels : 10% minimum soit 500.000 francs CFA et maximum 2 500 000 francs CFA.

L'assurance commencera au moment du départ du shakedown et cessera à la fin du rallye ou au moment du forfait, de la disqualification ou de l'exclusion du concurrent.

5.2 En cas d'accident, le Concurrent ou son représentant dispose d'un délai de 24 heures pour en informer le Directeur de Course.

5.3 A la fin de chaque étape, en cas d'accident sur le parcours, le Concurrent doit signer une déclaration.

5.4 Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité quant aux conséquences qu'entraînerait la violation par des Concurrents des lois, règlements ou dispositions en vigueur dans le pays qu'ils traversent; la responsabilité de ces actes et de leurs conséquences ne sera imputable qu'aux individus les ayant commis ou encourus. Le Comité d'Organisation décline également toute responsabilité en cas d'émeute, de manifestation, d'acte de vandalisme, de catastrophe naturelle etc., ou des conséquences de tels événements, dont pourraient être victimes des Concurrents ou des équipiers. Le paiement d'indemnités, d'amendes ou de pénalités sera à leur charge.

6 – PUBLICITÉ ET IDENTIFICATION

Les Organisateurs fourniront à chaque équipage deux panneaux de portières avant, un panneau de vitre arrière, deux numéros de compétition (un pour chaque vitre latérale), les noms des pilotes avec leur drapeau national, un panneau de toit et un panneau avant. Ces éléments d'identification devront être apposés sur les véhicules aux emplacements indiqués en Annexe IV.

La publicité figurant sur les numéros et les plaques de rallye est dévolue aux Organisateurs. Elle est obligatoire. (Règlement sportif des rallyes régionaux de la FIA - Art. 29.3).

4.6.2 Refunds in the case of withdrawal

The written declaration of the withdrawal of the crew must be submitted before the closing of the entries either by fax or by mail. Acceptance of the withdrawal will be sent for confirmation by the Organizers to one of the member of the crew. Full refund of the entry fees will be made by the Organisers within a period of 90 days after the end of the race.

If the written declaration of the withdrawal of the crew comes after the publication of the entry list, the refund of 50% of the entry fees will be made by the Organizers within a period of 90 days after the end of the race.

The Organizers will take into consideration the withdrawal only if they receive a written document.

5 - INSURANCE

5.1 In accordance with article 16 of FIA and the regulation of the Ivory Coast on the insurances, the organization contracted a third-party insurance. This insurance covers the civil responsibility of the FISA, organiser of the event, the national sporting commission, the implied authorities and their agents, their employees or members (remunerated or voluntary) as well as the civil responsibility of the owners, users, pilots of the committed vehicles. The RC organization covers the injuries physical, material and immaterial consecutive confused to the amount of 50 000 000 CFA by disaster.

Frankness for the material damages: 10% minimum are 50000 CFA and maximum 2 500 000 francs CFA.

The insurance will start at the time of shakedown departure and will cease at the end of the rally or at the time of the fixed price, the disqualification or the exclusion of the competitor.

5.2 In case of accident, the competitor or his representative must notify the Clerk of the course within 24 hours.

5.3 On arrival at the end of each leg, the competitor must sign a declaration concerning any accident he may have had on road.

5.4 The Organizing Committee declines all liability due to consequences for breach of laws, regulations or prescriptions by Competitors in the country they will cross, those consequences will be solely the liability of those who have incurred or committed them. The Organizing Committee also declines all liability in case of riots, demonstrations, vandalism, natural disasters etc. from which Competitors or crew members could suffer, or from the consequences thereof. Any damages, fines or penalties will be borne by them.

6 – ADVERTISING AND IDENTIFICATION

The Organizers will provide each crew with two front door panels, one rear window panel, two competition numbers for each rear side window, driver's surname with national flag, one roof panel and one front panel. These items must be affixed to their car in the positions indicated in Appendix IV.

The advertising space on the numbers and the rally plates belongs to the Organizers. This advertising is compulsory. (Art 29.3 FIA Regional Rally Sporting Regulations).

Tout équipage qui découperait, endommagerait ou recouvrirait la publicité sur les numéros et plaques de rallye se verra infliger la pénalité suivante : départ refusé ou exclusion.

La publicité facultative des organisateurs est..... Conformément à l'Art.29.4.4 du Règlement Sportif du Rallye Régional 2023 de la FIA, aucune redevance supplémentaire n'est due si cette publicité est refusée. **Positionnement de la publicité facultative des organisateurs : sur la vignette du pare-brise.**

7 - PNEUMATIQUES

L'utilisation de pneus slick, cloutés ou à crampons est interdite sous peine d'exclusion.

Les pilotes doivent monter des pneus moulés sur leurs véhicules. Tous les pneus doivent être conformes à l'Art 13.1 ainsi qu'à l'Annexe 5 (FIA RSRR 2023).

Les voitures peuvent transporter un maximum de deux pneus de rechange (Art 13.12 FIA RSRR 2023).

8 - CARBURANT

8.1 La qualité du carburant délivré par la Côte d'Ivoire est sans plomb 92 octane (ron).

8.2 Autonomie en carburant

Toutes les voitures doivent avoir une capacité minimale de carburant leur permettant de parcourir au moins 100 km, y compris les sections de compétition.

8.3 L'utilisation de l'Avgas est autorisée.

Pour les équipages qui doivent commander de l'Avgas, le prix est de 2.500 CFA /3,80 €.

Procédure de commande :

Les équipages peuvent trouver le document de commande sur le site internet du rallye www.rallyedubandama.info.

La commande doit être envoyée par email à la FISA secretaryclark.clark.ginette@f-i-s-a.org ou par fax +225 21 24 73 92 avant le 9 février 2023. Le paiement doit être effectué à la FISA au plus tard le lundi 10 février 2023 à 12h00.

9 -RECONNAISSANCE

9.1 Procédures d'enregistrement

Avant le début de la reconnaissance, chaque équipage doit être enregistré par les Organisateurs et signer un document détaillant le véhicule qui sera utilisé pendant la reconnaissance.

Un signe distinctif, remis lors de l'inscription, doit être apposé sur le véhicule au niveau du pare-brise pendant toute la reconnaissance (vignette pare-brise).

Le véhicule utilisé doit être conforme à l'article 35.1 du règlement des rallyes régionaux sportifs de la FIA.

9.2 Restriction spécifique et limite de vitesse nationale sur les sections compétitives

Pendant la reconnaissance, le nombre de passages sur les sections compétitives est limité à un (1). Chaque équipage recevra une carte de reconnaissance valable pour les passages dans chaque section compétitive. Cette carte doit être transportée dans le véhicule de reconnaissance et doit être présentée et visée par un officiel au départ et à l'arrivée de chaque section compétitive pendant la reconnaissance.

Any cutting, damaging or additional advertising on numbers or rally plates will give the following penalty: start refusal or exclusion.

The organisers' optional advertising is..... In accordance with Art.29.4.4 of the FIA 2023 Regional Rally Sporting Regulations no additional fee is payable if this advertising is refused. **Positioning of the organizers' optional advertising: on the windscreen sticker.**

7 - TYRES

The use of slick, studded or spiked tyres is prohibited under pain of exclusion.

Drivers must mount molded tires on their vehicles. All tires must comply with Art 13.1 as well as in Annex 5 (FIA RSRR 2023) Cars may carry a maximum of two spare tyres (Art 13.12 FIA RSRR 2023).

8 - FUEL

8.1 The quality of the fuel issued by Côte d'Ivoire is unleaded 92 octane (ron).

8.2 Fuel autonomy

All cars must have a minimum fuel capacity enabling them to drive at least 100 km including competitive sections.

8.3 The use of Avgas is permitted.

For crews who need to order Avgas, price is 2.500 CFA /3,80 €.

Ordering procedure:

Crews may find the order document on the rally website www.rallyedubandama.info.

The order must be sent by email to the FISA secretary.clark.ginette@f-i-s-a.org or by fax +225 21 24 73 92 before the 9th February 2023. Payment must be done to FISA at least on Monday 10th February 2023 at 12.00.

9 –RECONNAISSANCE

9.1 Procedures for registration

Before the start of reconnaissance, each crew must be registered by the Organizers and sign a document detailing the vehicle that will be used during the reconnaissance.

A distinctive sign, given at registration, must be affixed to the vehicle at the level of the windshield during all the reconnaissance (windscreen sticker).

Used vehicle must conform to article 35.1 of the FIA Sporting Regional Rallies Regulations.

9.2 Specific restriction and national speed limit on the competitive sections

During the reconnaissance the number of passages on the competitive sections is limited to one (1). Each crew will be issued with a reconnaissance card valid for the passages through each competitive section. This card must be carried in the reconnaissance vehicle and must be shown and endorsed by an official at the start and finish of each competitive section during reconnaissance.

9.2.1 Limitation de vitesse (voir Annexe VII)

La reconnaissance de l'itinéraire du rallye doit s'effectuer à une vitesse raisonnable et conformément aux règles du code de la route en Côte d'Ivoire.

Tout excès de vitesse lors de la reconnaissance des épreuves spéciales / Shakedown et des tronçons de route, entraînera une amende qui sera appliquée par le Directeur de Course comme suit:

Par km/heure au-dessus de la limite de vitesse: 25 €.

Toute application du règlement par le Directeur de Course sera notifiée par lui au concurrent concerné.

9.2.2 Les autres infractions à la circulation pendant les reconnaissances entraîneront une pénalité appliquée par les Commissaires Sportifs conformément à l'art. 34.3.4.

9.3 Programme des reconnaissances

Le programme des reconnaissances est le suivant, pour tous les équipages :

- Mercredi 22 février 2023 de 06h00 à 18h00 pour l'Etape 1
- Jeudi 23 février 2023 de 06h00 à 18h00 pour l'Etape 2
- Vendredi 24 février 2023 de 10h00 à 11h00 pour la Spéciale de Qualification. **Uniquement à pied.**

Toute reconnaissance est strictement interdite en dehors de ces horaires.

10 - CONTRÔLES ADMINISTRATIFS

10.1 Documents à présenter

- Formulaire d'inscription dûment rempli
- Licence du compétiteur
- Licences du pilote et du co-pilote
- Permis de conduire du pilote et du co-pilote
- Passeport ou carte d'identité du pilote ou du co-pilote
- Autorisation ASN pour les équipages étrangers
- Attestation d'assurance
- Carte grise du véhicule
- Passeport technique pour les véhicules homologués
- Assurance médicale
- Formulaire médical (FISA / FIA)
- Questionnaire médical dûment rempli - à télécharger sur le site de la FISA (www.rallyedubandama.info)
- Numéros de téléphone portable des deux membres de l'équipage, de l'assistance et / ou du Team manager sur lesquels ces personnes peuvent être jointes pendant toute la durée du rallye en cas d'urgence. Ces coordonnées doivent être indiquées sur le formulaire d'inscription.

10.2 Lieu et horaire des Vérifications

Fondation Félix Houphouet Boigny

Vendredi 24 février 2023, 08h00 à 12h00

11 – VERIFICATIONS TECHNIQUES, MARQUAGE, PLOMBAGE

Tous les équipages participant au rallye doivent se présenter au complet avec leurs véhicules aux vérifications techniques, en respectant l'horaire prévu. Tout équipage qui se présenterait aux vérifications en dehors des horaires prévus ne sera pas autorisé à prendre le départ, sauf en cas d'événement de force majeure dûment reconnu comme tel par les commissaires sportifs.

9.2.1 Speed limit (see Appendix VII)

The recognition of the rally route must be carried out at a reasonable speed and in accordance with the rules of the road code in Côte d'Ivoire.

Speeding during reconnaissance of the special stages / Shakedown and any road sections will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:

Per km per hour over the speed limit: €25.

Any such application of the regulations by the Clerk of the Course will be notified by him to the competitor concerned.

9.2.2 Other traffic infringements during reconnaissance will incur a penalty applied by the Stewards according to Art. 34.3.4.

9.3 Reconnaissance schedule

For all the crews, the reconnaissance schedule is:

- Wednesday February 22, 2023 from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. for Stage 1
- Thursday February 23, 2023 from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. for Stage 2
- Friday February 24, 2023 from 10:00 am to 11:00 am for the Special Qualification. **Only on foot.**

Any recognition is strictly prohibited outside these hours

10 – ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 Documents to be presented

- Completed Entry Form
- Competitor License
- Pilot and Co-pilot licenses
- Driver and Co-driver driving license
- Pilot or co-pilot passport or identity card
- ASN authorization for foreign crews
- Insurance certificate
- Vehicle registration documents
- Technical passport for approved vehicles
- Medical insurance
- Medical form (FISA / FIA)
- Medical questionnaire duly completed - to download on the FISA website (www.rallyedubandama.info)
- Mobile phone numbers of the two crew members, assistance and / or Team manager on which these people can be reached during the entire duration of the rally in the event of an emergency. These contact details must be indicated on the entry form.

10.2 Place and timetable

Félix Houphouet Boigny Fondation

Friday 24th February 2023, 08:00 to 12:00

11 – SCRUTINER, SEALING, MARKING

Any team taking part in the Rally must arrive at scrutineering with its full crew and car in accordance with the published timetable. Any car reporting to the scrutineering area outside the prescribed time limits will not be allowed to start, excepted in the case of "force majeure" duly recognized as such by the Stewards.

11.1 Lieu et horaires des Vérifications

Fondation Félix Houphouet Boigny
Vendredi 24 février

08.15 à 09.09 voitures n° 45 à 37
09.09 à 10.03 voitures n° 36 à 28
10.03 à 10.57 voitures n° 27 à 19
10.57 à 11.51 voitures n° 18 à 10
11.51 à 13.00 voitures n° 09 à 01

L'horaire détaillé sera affiché sur le tableau d'affichage le jeudi 23 février 2023.

En cas de retard, une pénalité de 40 € par demi-heure ou partie d'heure sur l'horaire donné sera appliquée.

11.2 Bavettes

L'utilisation de bavettes est autorisée, mais non obligatoire (Annexe J Art. 252.7.7 et réglementation technique pour les véhicules terrestres en Côte d'Ivoire).

11.3 Pare-brise en verre feuilleté / Fillet

L'utilisation d'un pare-brise en verre feuilleté est obligatoire (Annexe J Art. 253.11).

11.4 Equipements de sécurité des équipages

Pilotes et co-pilotes doivent porter des vêtements ignifugés, y compris les sous-vêtements, casques et retenues frontales de tête (FIA Annexe L Chap III art 2).

La conformité de tous ces équipements sera vérifiée lors des vérifications techniques.

11.5 Niveau sonore

Le niveau sonore admis pour les véhicules doit se situer entre 94 dBA et 103dBA (Annexe J art 252.3.6).

11.6 Système de suivi de sécurité

Les concurrents doivent prévoir dans leur véhicule, l'espace nécessaire à l'installation du système de suivi de sécurité (supports correctement arrimés).

12- AUTRES PROCEDURES

12.1 Cérémonie de départ

Tous les équipages au complet doivent être présents pour la Cérémonie de Départ, vendredi 24 février 2023 à 14h50, devant la Fondation Félix Houphouet Boigny.

12.2 Cérémonie du Podium d'arrivée

La cérémonie du podium débutera dimanche 26 février 2023 à 12h30.

Le concurrent troisième du classement général conduira son véhicule à l'endroit prévu pour la cérémonie et le garera sur la gauche. L'équipage montera sur le podium, sera présenté au public avec ses trophées et attendra les deux autres équipages lauréats.

Les équipages classés deuxième et premier suivront la même procédure, mais gareront leurs véhicules respectivement à droite et au centre.

Une fois tous les trophées attribués, les six membres d'équipages retourneront auprès de leurs véhicules; le champagne traditionnel leur sera alors offert. Si les résultats sont déclarés définitifs, les équipages pourront alors quitter la zone du podium sans autre contrainte.

Ensuite, l'équipage classé premier de la catégorie deux roues motrices, suivi de tous les autres équipages dans l'ordre du classement, passeront sur le podium.

Si les résultats ne sont pas encore déclarés définitifs, tous les équipages devront rejoindre le Parc Fermé avec leurs véhicules.

Les pilotes ne seront autorisés à sortir leurs véhicules du "parc fermé" qu'après la publication officielle des résultats et l'annonce de son ouverture.

11.1 Venue and timetable

Félix Houphouet Boigny Fondation
Friday 24th February

08.15 to 09.09 cars n° 45 to 37
09.09 to 10.03 cars n° 36 to 28
10.03 to 10.57 cars n° 27 to 19
10.57 to 11.51 cars n° 18 to 10
11.51 to 13.00 cars n° 09 to 01

The detailed timetable will be posted on the Notice Board on Thursday 23rd February 2023.

In case of lateness, a penalty of 40 € per half an hour or part of it on the given timetable will be applied.

11.2 Mud flaps

Use of mud flaps is authorised but not compulsory (Appendix J Art. 252.7.7 and National Ivoirian technical regulations for road vehicles)

11.3 Laminated glass / Fillet windshield

A windshield made of laminated glass is compulsory (Appendix J Art. 253.11)

11.4 Driver's safety equipment

All drivers and co-drivers must wear flame-resistant clothing including underwear, helmets and frontal head restraint. (FIA Appendix L Chap III art 2).

Approved neck restraint devices and flame resistant clothing will be checked at scrutineering.

11.5 Noise level

For all cars the maximum noise level admitted is 94dBA to 103dBA (Appendix J art 252.3.6).

11.6 Safety Tracking Equipment

All competitors must make provision in their cars (brackets correctly secured) for the installation of a Safety Tracking System.

12- OTHER PROCEDURES

12.1 Ceremonial start

All crew members must be present at the Ceremonial Start, Friday 24th February 2023 at 14:50, in front of Félix Houphouet Boigny Fondation

12.2 Podium procedure

The podium ceremony will start Sunday 26th February 2023 at 12:30.

The competitor placed third in the general classification will drive to the designated area and park on the left. The crew will mount the rostrum and be presented with their trophies and then wait for the two following crews.

The second and first placed competitors will follow the same procedure but park on the right and centre respectively.

Once all trophies have been awarded, the six crew members will return to their cars where all will be presented with champagne.

If the results have been declared final the crews and their cars are then free to leave.

There after the first competitor in the two-wheel-drive category followed by the remaining crews in order of classification will pass the podium.

In the event of the results not yet being declared final all cars must be returned to the Parc ferme.

Drivers will be allowed to take their cars out of the "Parc ferme" only after it will be declared "open" and after the publication of the official results.

12.3 Pointage en avance

Les équipages sont autorisés à pointer en avance sans encourir de pénalité aux Contrôles Horaires de fin d'étape et à l'arrivée du rallye : CH 6C – CH 12C. Toutefois, l'heure noté sur le carnet de contrôle sera l'heure idéale de pointage et non l'heure de pointage (Art. 45.1 FIA 2023)

12.4 Ordre de départ

12.4.1 La liste des équipages admis au départ sera établie conformément à l'Article 41.3 du Règlement Sportif des Rallyes Régionaux de la FIA.

12.4.2 Le départ de la Spéciale de Qualification sera donné dans l'ordre inverse de celui de la liste des équipages admis au départ. Les véhicules partiront du podium d'une minute (1 mn) en une minute (1 mn). Pour des raisons de sécurité, cet ordre pourra être modifié à la discrétion du Directeur de Course.

12.4.3 Attribution des positions de départ

Les concurrents classés aux cinq premières places de la Spéciale de Qualification choisiront leur position de départ.

12.4.3.1 Le pilote le plus rapide choisira sa position en premier, ensuite le deuxième, suivi du troisième, etc...

12.4.3.2 Tout pilote qui n'arrive pas à l'heure pour choisir sa position, la choisira automatiquement en dernier.

12.4.3.3 Les concurrents classés aux cinq premières places de la Spéciale de Qualification, confirmeront les choix de leurs positions de départ auprès la Direction de Course, au PC du Rallye de l'hôtel Président de Yamoussoukro, à l'issue de la Spéciale de Qualification, de 18H00 à 19H00.

12.4.4 Le départ de l'étape 1 sera donné en fonction du classement de la Spéciale de Qualification. Les véhicules partiront du podium de trois minutes (3 mn) en trois minutes (3 mn). Pour des raisons de sécurité, cet ordre pourra être modifié à la discrétion du Directeur de Course.

12.4.5 Le départ de l'étape 2 sera donné à partir du podium de trois minutes (3 mn) en trois minutes (3 mn). Pour des raisons de sécurité, cet ordre pourra être modifié à la discrétion du Directeur de Course.

L'ordre de départ de l'Etape 2 sera fondé sur le classement, basé sur le temps des Spéciales, établie à l'arrivée de la dernière Epreuve Spéciale de l'Etape 1, à l'exclusion des pénalités en temps (Art.41.4)

12.5 Procédure de départ électronique

La procédure de départ électronique sera clairement lisible par l'équipage sur la ligne de départ, et pourra se faire soit à l'aide d'une horloge de compte à rebours, soit par un système de feu séquentiel.

Les véhicules s'aligneront sur la ligne de départ en suivant les instructions du commissaire de route en poste.

12.6 Procédures spéciales

12.6.1 Procédure en cas d'incident ou d'accident

Chaque véhicule devra avoir à son bord une fiche au format A3 (42x29,7cm) sur laquelle devront figurer au recto le sigle "SOS" en rouge et au verso le signe "OK" en vert.

En cas d'accident nécessitant une intervention médicale d'urgence, lorsque cela est possible, le sigle "SOS" devra immédiatement être montré aux voitures et à tout hélicoptère qui tenteraient d'intervenir.

Lorsqu'un équipage voit le sigle "SOS", ou un véhicule accidenté avec les deux membres de l'équipage à son bord et sans sigle "SOS" visible, il doit immédiatement et impérativement s'arrêter pour leur porter secours.

12.3 Permitted early check-in

At the Time Control at the end of a day and at the end of the event: TC 6C - TC 12C, the Crews are authorized to check in early without incurring any penalty. However, the time entered on the time card will be the scheduled time of the rally, not the actual time (Art. 45.1 FIA 2023).

12.4 Starting orders

12.4.1 The starting list will be established in accordance with Article 41.3 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

12.4.2 The starting order for the Qualifying stage will be given in the reverse order of the starting list. Time interval between each car will be one minute. For safety reasons, this order may be modified at the request of the clerk of the course.

12.4.3 Allocation of starting positions

Competitors ranked in the top five places of the Qualifying Special will choose their starting position.

12.4.3.1 The fastest driver will choose his position first, then the second, followed by the third, etc.

12.4.3.2 Any competitor who does not arrive on time to choose his position will automatically choose it last.

12.4.3.3 The competitors ranked in the first five places of the Qualifying Special, will confirm the choices of their starting positions with the Race Management, at the Rally PC of the Félix Houphouët Boigny Foundation, at the end of the Qualifying Special, from 18:00 to 19:00.

12.4.4 The start of Leg 1 will be given according to the classification of the Qualifying Stage. Vehicles will leave the podium for three minutes (3 min) in three minutes (3 min). For security reasons, this order may be modified at the discretion of the Clerk of the Course.

12.4.5 The start of Leg 2 will be given from the podium of three minutes (3 minutes) in three minutes (3 minutes). For security reasons, this order may be modified at the discretion of the Clerk of the Course.

The starting order for Leg 2 will be based on the classification, based on the time of the Specials, established on the arrival of the last Special Stage of Leg 1, excluding time penalties (Art. 41.4).

12.5 Electronic start system

The electronic start system will be clearly visible to the crew from the start line and maybe display as a countdown clock and / or a sequential light system.

The cars will take their place on the starting line following the controller's instructions.

12.6 Special procedure.

12.6.1 Procedure in case of incident or accident

Each competing car shall carry a red "SOS" sign and on the reverse green "OK" sign measuring at least 42 cm x 29.7 cm (A3).

In the case of an accident where urgent medical attention is required, when it is possible, the red "SOS" sign should be immediately displayed to the following cars and to any helicopter attempting to assist.

If a crew see the red "SOS" sign displayed or a car that has sustained a major accident with both crew members inside and no "SOS" sign displayed, he must immediately and without exception stop to give assistance.

Le deuxième véhicule qui arrive sur les lieux de l'accident doit se rendre de toute urgence au point radio suivant. Tous les véhicules qui suivent devront dégager la route pour laisser l'accès libre aux véhicules de secours.

Tout équipage qui est à même de le faire, mais qui ne se conformerait pas à ces règles, sera signalé aux Commissaires Sportifs qui pourront lui infliger une pénalité en conformité avec le Code Sportif International.

En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, le signe "OK" vert devra être affiché de manière à être clairement visible des autres concurrents et des hélicoptères qui tenteraient d'intervenir.

Si l'équipage quitte le véhicule, le signe "OK" devra être affiché de manière à être clairement visible des véhicules suivants.

NUMEROS DE TELEPHONE D'URGENCE
+225 07 07 04 28 21 / +225 05 75 27 72 50

12.6.2 Chaque véhicule devra être équipé d'un triangle de pré signalisation réfléchissant rouge. Si le véhicule est arrêté ou impliqué dans un accident dans une épreuve spéciale, un membre de l'équipage devra placer ce triangle dans un endroit bien visible, à 50 mètres au moins avant la position occupée par le véhicule afin de prévenir les concurrents qui suivent. Ce triangle devra être mis en place même si le véhicule est arrêté en dehors de la route.

Les équipages contrevenants pourront être pénalisés à la discrétion des Commissaires Sportifs.

12.6.3 Carnet d'itinéraire

Le carnet d'itinéraire contient une page indiquant les consignes à suivre en cas d'accident; tout équipage qui abandonne doit impérativement en informer dès que possible les Organisateurs.

+225 07 07 04 28 21 / +225 05 75 27 72 50

12.6.4 Carnet de Contrôle

Les concurrents qui abandonnent la course doivent remettre leur carnet de contrôle au poste de contrôle le plus proche. A défaut, une pénalité de 250 € minimum leur sera appliquée. L'équipage est le seul responsable de son carnet de contrôle.

12.7 Heure officielle du rallye : GMT

12.8 Séance de mise au point

Une séance de mise au point sera organisée afin de permettre aux concurrents de tester leurs véhicules de course. Les concurrents désireux d'y prendre part doivent s'inscrire au secrétariat du rallye jusqu'au jeudi 23 février 2023 à 12h00.

12.9 Spéciale de Qualification

Une Spéciale de Qualification sera organisée pour les Pilotes Eligibles à l'ARC, ainsi que les autres Pilotes, afin d'établir l'Ordre de Départ de la 1^{ère} Etape du Rallye (Art 37.1.1 ARC 2023)

12.10 Retard maximum autorisé

Tout retard supérieur à 30 minutes sur l'horaire imparti entre 2 contrôles horaires, ou un retard supérieur à 30 minutes à la fin de chaque section du rallye, ou encore un retard total pour l'ensemble du rallye supérieur à 60 minutes, aura pour conséquence que le concurrent concerné sera considéré comme ayant abandonné à ce contrôle et la pénalité totale encourue pour une arrivée tardive conformément à l'Art. 44.2.10.a) sera celle prévue pour un retard de 60 minutes.

The second car at the scene will proceed to inform the next radio point. Subsequently, the cars must leave the road clear for emergency vehicles.

Any crew who is able but fails to comply with this rule will be reported to the Stewards who may impose penalties in accordance with the International Sporting Code.

In the case of an accident not requiring immediate medical intervention, the green "OK" sign must be clearly shown by a crew member to the following vehicles and to any helicopter attempting to assist.

If the crew leaves the vehicle area, the "OK" sign must be displayed so that it is clearly visible to other competitors.

EMERGENCY PHONE NUMBERS FOR THE EVENT
+225 07 07 04 28 21 / +225 05 75 27 72 50

12.6.2 Each competing car must carry a red reflective triangle. If the car is stopped or involved in an accident in a competitive section, this triangle must be placed at the side of the road in a conspicuous position by a member of the crew, at least 50 meters before the car's position, in order to warn the following drivers. This triangle must be placed even if the stopped car is out of the road.

Any crew failing to comply may be subject to a penalty at the discretion of the Stewards.

12.6.3 Itinerary book

The route book contains a page indicating the instructions to follow in the event of an accident; any team that retires must imperatively inform the Organizers as soon as possible.

+225 07 07 04 28 21 / +225 05 75 27 72 50

12.6.4 Time card

All competitors retiring from the event have to hand in their time card at the nearest control point. Failure to do so will entail a penalty of 250 € minimum. The crew is solely responsible for their time card.

12.7 Official time used during the rally: GMT

12.8 Shakedown

A shakedown session will be organized to allow competitors to test their racing vehicles. Competitors wishing to take part must register at the rally secretariat until Thursday 23 February 2023 at 12 noon.

12.9 Qualifying stage

A Qualification Special will be organized for the Drivers eligible to the ARC, as well as the other Drivers, in order to establish the Starting Order for the 1st Stage of the Rally (Art 37.1.1 ARC 2023)

12.10 Maximum Permitted Lateness

Any delay of more than 30 minutes on the schedule between 2 time checks, or a delay of more than 30 minutes to the end of each section of the rally, or a total delay for the entire rally longer than 60 minutes, will have for consequence that the competitor concerned will be considered as having given up to this control and the total penalty incurred for a late arrival as per Art. 45.1 of the FIA Africa Rally Championship Regulations will be the one scheduled for a delay of 60 minutes.

12.11 Nouveau départ après un abandon

Un équipage n'ayant pas terminé une section, peut reprendre le départ du Rallye, à compté du départ de la section suivante, après le regroupement pour la nuit ; à moins qu'il ne confirme que telle n'est pas son intention au Directeur de Course, en remplissant le formulaire de retrait Final, situé à la fin du Road Book, avant la publication de la liste de départ du jour 2.

Tout équipage, s'étant retiré lors d'une section de l'Etape 2 du Rallye, ne sera pas classé pour cette Etape.

12.12 Pénalités à l'issue d'un nouveau départ après un abandon

Pour tous les Equipages qui prennent un nouveau départ ; une pénalité en temps leur sera infligée.

Pour chaque Epreuve Spéciale manquée, la Pénalité en temps est de 10 mn (Art 54.2.1 FIA RSRR 2023).

Cette Pénalité en Temps, sera ajoutée au meilleur temps, réalisé dans la Classe du Pilote, pour chaque Epreuve Spéciale manquée, qui comprendra l'Epreuve Spéciale dans laquelle l'Equipage s'est retiré (Art. 54.2.2 FIA RSRR 2023).

Si le retrait a lieu après la dernière Epreuve Spéciale avant un regroupement pour la nuit, l'Equipage sera cependant considéré comme s'étant retiré, lors de cette dernière Epreuve Spéciale

Si l'Equipage qui est en train de se retirer a réalisé le meilleur temps de son groupe dans la dernière Spéciale, son temps sera pris en considération pour l'application de la Pénalité de Temps.

12.13 Réparation avant un nouveau départ

Toute voiture qui ne parvient pas à terminer la 1^{ère} Etape, peut être réparée en vue de prendre le Départ de l'Etape 2, à l'appréciation du concurrent.

La voiture doit se présenter au regroupement pour la nuit avant l'Etape 2, au plus tard une (1) heure avant l'heure de Départ prévue pour la 1^{ère} Voiture, afin de subir de nouvelles Vérifications Techniques (Art 55.1 FIA RSRR 2023).

12.11 Fresh start after retirement

A crew that has not completed a section may resume the start of the Rally, counting from the start of the next section, after regrouping for the night; unless he confirms that this is not his intention to the Clerk of the Course, by filling in the Final retirement form, located at the end of the Road Book, before the publication of the start list for day 2.

Any crew having retired during a section of Leg 2 of the Rally will not be classified for this Stage.

12.12 Penalties after a new start after abandonment

For all Crews making a new start; a time penalty will be imposed on them.

For each Special (or Super Special) Race missed, the Time Penalty is 10 minutes (Art 54.2.1 of FIA RSRR 2023).

This Time Penalty will be added to the best time, achieved in the Driver's Class, for each Special Stage missed, which will include the Special Stage in which the Crew retired (Art. 54.2.2 of FIA RSRR 2023).

If the retirement takes place after the last Special Event before a regrouping for the night, the Crew will however be considered as having retired, during this last Special Event. If the retiring Crew has achieved the best time of their group in the last Special, their time will be taken into account for the application of the Time Penalty.

12.13 Repairs prior to restart

Any car that fails to complete the 1st Stage may be repaired in order to take the Start of Stage 2, at the discretion of the competitor.

The car must present itself at the regrouping for the night before Stage 2, at the latest one (1) hour before the scheduled departure time for the 1st Car, in order to undergo new Technical Checks (Art 55.1 of FIA RSRR 2023).

13 - CIRCULATION, RÉPARATIONS, AUTRES PRESCRIPTIONS

13.1 Circulation

Pendant toute la durée du Rallye, les concurrents doivent strictement respecter le code de la route. Toute infraction au code de la route établie par les autorités de police qualifiées ou les officiels de l'épreuve est passible de sanctions. Les infractions sont communiquées par rapport de police écrit aux Organisateurs. Les sanctions pour les infractions au code de la route sont les suivantes:

- 1^{ère} infraction: amende en espèces de 500 €.
- 2^{ème} infraction: 5 min de pénalité = 300 secondes
- 3^{ème} infraction : exclusion du Rallye

13.2 Réparations - Ravitaillement en carburant

Le Park d'Assistance est situé à Yamoussoukro sur le parking de la Fondation Félix Houphouët Boigny.

13.2.1 Les réparations sont interdites en dehors du Parc d'Assistance (voir road book et itinéraire annexe I).

13.2.2 Deux véhicules d'assistance sont autorisés par voiture inscrite. Ils doivent rester à l'intérieur de la zone d'assistance prévue pour la voiture de l'équipage. Les plaques "Assistance" et "Auxiliaire" doivent être apposées sur ces véhicules. Ces éléments seront remis en même temps que les numéros de compétition.

13.2.3 La vitesse est limitée à 30 km/h dans le parc d'assistance et à 5 km/h dans les zones de ravitaillement.

13 - TRAFFIC, REPAIRS, OTHER PRESCRIPTIONS

13.1 Traffic

Throughout the entire Rally, competitors must strictly observe the traffic laws. Any infringement to the traffic laws established by the qualified Police Authorities or Officials of the Event shall be subject to penalties. The infringements are communicated by police report in writing to the Organizers. The penalties for infringement of traffic laws will be as follows:

- 1st infringement: cash penalty of 500 €
- 2nd infringement: 5 min. time penalty = 300 seconds
- 3rd infringement: exclusion from the Rally

13.2 Repairs - Refuel

The Service Park is located at Yamoussoukro on the parking of the Félix Houphouët Boigny Foundation.

13.2.1 Service is forbidden outside the Service Park (see road book and itinerary appendix I).

13.2.2 Two service vehicles are allowed per entered car. They must stay inside the service zone designed for the crew's car. "Assistance" and "Auxiliaire" plates have to be applied on these vehicles. These items will be given at the same time as the competition numbers.

13.2.3 Speed is limited at 30 km/h within the Service Park and 5 km/h within Refuel areas.

13.2.4 Lors des réparations, l'utilisation d'une bâche de protection de sol et la proximité d'un extincteur de 5 kg opérationnel sont obligatoires.

13.2.5 Seuls deux membres de l'équipage sont autorisés dans la zone de ravitaillement pendant l'opération de ravitaillement.

Tout le personnel impliqué dans les opérations de ravitaillement doit porter des vêtements offrant une protection adéquate contre le feu et comprenant au moins : un pantalon long, un haut à manches longues, des chaussures fermées, des gants et une cagoule.

13.2.6 L'assistance est interdite dans les épreuves spéciales et dans toute autre zone identifiée comme interdite par les Organisateurs, sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

13.2.7 L'assistance aérienne et/ou la communication aérienne sont interdites (Art. 56.2.1 du RSRR 2023 de la FIA).

13.2.8 En dehors des parcs d'assistance, toutes les réparations doivent être effectuées exclusivement par l'équipage, en utilisant uniquement le matériel transporté à bord de la voiture de compétition (Art. 56.1.2 FIA RSRR 2023).

13.2.9 Il est interdit aux équipages, sous peine d'exclusion, de bloquer délibérément le passage des voitures concurrentes ou de les empêcher de doubler ou de se comporter de manière antisportive.

13.2.10 Les "Juges de Fait" sont chargés de veiller à l'application de toutes les règles relatives à l'assistance et aux parcs d'assistance. Ils vérifient plus particulièrement le respect de la limitation de vitesse dans les parcs d'assistance et dans les zones de ravitaillement.

Toute infraction constatée entraînera une pénalisation pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

En dehors des Commissaires Sportifs, tous les officiels cités dans le Règlement Particulier sont juges de fait.

13.2.11 Les infractions aux règles d'assistance seront pénalisées par les Commissaires Sportifs conformément à l'Art.12.2/12.3 du Code Sportif International.

13.3 Contrôle d'un véhicule après un accident : Parc d'assistance, Fondation Félix Houphouet Boigny à Yamoussoukro.

13.4 Résultats

Les résultats seront établis conformément aux prescriptions de l'article 64.1 du Règlement Sportif du Championnat des Rallyes Régionaux de la FIA.

A l'issue de chaque étape, un classement partiel officiel sera publié et apposé sur le panneau d'affichage du PC du rallye, à l'Hôtel Président de Yamoussoukro.

A la Fin du Rallye :

- Le Classement Provisoire, signé du Directeur de Course.
- Le Classement Final approuvé par les Commissaires Sportifs

13.2.4 During repairs, the use of a floor cloth and the proximity of an operational 5kg fire extinguisher are compulsory.

13.2.5 Only two members of the crew are allowed in Refuel zone during Refuel operation.

All personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava.

13.2.6 Service is forbidden during competitive sections or any area that the Organizers specify as prohibited, on a pain of penalty up to the exclusion of the competitor.

13.2.7 Air assistance and/or air communication are forbidden (Art. 56.2.1 of FIA RSRR 2023).

13.2.8 Outside the service parks all repairs must be carried out exclusively by the crew, using only equipment carried aboard the competition car (Art. 56.1.2 of FIA RSRR 2023).

13.2.9 Crews are forbidden, under pain of exclusion, to deliberately block the passage of competing cars or to prevent them from overtaking or to behave in an unsportsmanlike manner.

13.2.10 "Judges of Fact" (FIA International Sporting Code Art. 11.16) will be in charge of checking all prescriptions in relation with Service Rules and Service Parks. Special attention will be paid to the observance of speed limit in the Service Park and Refuel areas.

Any infringement will result in a penalty that may go as far as exclusion.

All the officials named in the supplementary regulations except the stewards of the meeting are judges of facts.

13.2.11 Infringement of the service rules are penalized by the Stewards in accordance of Art.12.2/12.3 of the International Sporting Code.

13.3 Control point for the car after an accident: Service Park in Félix Houphouet Boigny Fondation in Yamoussoukro.

13.4 Results

The overall results will be established following Art. 64.1 of the Regional Rally Championship Sporting Regulations.

At the end of each Leg a partial unofficial classification will be published and posted on the notice board located at the HQ of the Félix Houphouet Boigny Fondation in Yamoussoukro.

At the end of the rally:

- The Provisional Classification, signed by the Clerk of the Course.
- The Final Classification approved by the Stewards

14 – IDENTIFICATION DES OFFICIELS

Pendant toute la durée du Rallye, tous les Officiels, Organisateurs, Partenaires, Team managers, Équipes d'assistance et Concurrents seront identifiés à l'aide de leur carte d'identité et/ou d'un badge.

Certains Officiels porteront une chasuble identifiée selon le descriptif ci-dessous :

Fonction	Couleur	Texte
RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ	Orange avec bande blanche	Responsablesécurité
CHARGÉS DE LA SÉCURITÉ	Orange	Sécurité
CHEF DE POSTE	Bleu avec bande blanche	Chef de poste
COMMISSAIRE DE ROUTE	Bleu	Contrôleur
COMMISSAIRE DE ROUTE ES	Bleu avec bande rouge	EpreuveSpéciale
CHARGÉ RELATIONS CONCURRENTS	Rouge	Relations concurrents
SERVICE MÉDICAL	Blanc	Croix Rouge
RADIO	Jaune	Radio
CONTRÔLE TECHNIQUE	Noir	Vérifications techniques
DIRECTION DE COURSE	Vert	Direction de course
JUGE DE FAIT	Gris	Juge de fait

15 PRIX

15.1 Remise des prix

La remise des prix aura lieu le dimanche 26 février au podium de Yamoussoukro, Fondation Félix Houphouet Boigny à 12h30.

Tous les membres des équipages doivent être présents lors de la remise des prix. Les équipages qui ne sont pas présents à la remise des prix peuvent perdre leurs prix, mais les résultats finaux ne seront pas modifiés.

15.2 Prix et coupes du Championnat d'Afrique des Rallyes

Les équipages seront récompensés en fonction du classement général :

- 1er, 2ème et 3ème Pilote et Co-Pilote
- 1er, 2ème et 3ème, Pilote et co-pilote de 2 roues motrices
- 1er, 2ème et 3ème, Pilote et co-pilote de T4
- 1ère Coupe des Dames.

Tous les équipages classés seront récompensés.

Tous les équipages ayant pris le départ du rallye se verront attribuer une plaque commémorative ou un certificat.

16 - VÉRIFICATIONS FINALES ET RECLAMATIONS

16.1 Vérifications finales

Les vérifications finales des véhicules classés 1^{er}, 2^e et 3^e seront réalisées en présence d'un représentant de l'équipage et de deux de ses mécaniciens avec leurs outils. Ils devront être présents dès le début des vérifications finales.

Lieu des vérifications finales: Fondation Félix Houphouet Boigny

Dimanche 27 février à 10h30 - Parc ferme

Chaque voiture arrivant au Parc ferme pourra être soumise à un contrôle final (klaxon, pare-brise, clignotant, feux...). Une somme de 2.000 CFA / 3 € devrait être exigée pour chaque anomalie constatée.

16.2 Réclamations

16.2.1 Déposer une Réclamation

Toute réclamation et/ou appel devra être déposée en accord avec les articles 13 et 14 du CSI.

16.2.3 Droits de réclamation

Montant des droits de réclamation: 656.000 francs CFA / 1.000 €.

14 – IDENTIFICATION OF OFFICIALS

All Officials, Organizers, Sponsors, Team managers, Service Crews and Competitors will be issued with either ID Cards and/or passes for the event.

Some of the officials will wear identification chasuble with the following identifying colors:

Function	Color	Text
SECURITY CHIEF OFFICER	Orange with white stripes	Responsablesécurité
SECURITY OFFICER	Orange	Sécurité
CHIEF MARSHAL	Blue with white stripes	Chef de poste
MARSHAL	Blue	Contrôleur
TIME KEEPER	Blue with red stripes	Secteurcompétitif
COR	Red	Relations concurrents
MEDICAL	White	Croix Rouge
RADIO	Yellow	Radio
SCRUTINEERS	Black	Vérifications techniques
CLERK OF THE COURSE	Green	Direction de course
JUDGE OF FACT	Grey	Juge de fait

15 PRIZES

15.1 Prize giving

Prize giving will take place on Sunday 26th February at Yamoussoukro's podium, Félix Houphouet Boigny Fondation Félix Houphouet Boigny Foundation at 12.30.

All the members of the crews must be present at the prize giving. Crews who are not present at the prize giving may forfeit their prizes; however, the final results will not be modified.

15.2 ARC list of prizes and cups

The crews will be awarded following the overall result:

- 1st, 2nd and 3rd Pilot and Co-Pilot
- 1st, 2nd and 3rd, Driver and co-driver of 2-wheel drive
- 1st, 2nd and 3rd, Pilot and co-pilot of T4
- 1st Ladies' Cup.

All finishers may receive a finishers 'award.

All competitors who have taken the start of the rally will receive a commemorative plate or certificate.

16 - FINAL CHECKS AND PROTESTS

16.1 Final checks

For the cars classified in 1st, 2nd and 3rd position, the final checks have to be attended by the mandated representative of the competitor and two mechanics with their necessary tools. They must be present at the start of the final checks.

Location for final checks: Félix Houphouet Boigny Fondation Sunday 27th February at 10:30 – Parc ferme

Every car reaching the Parc ferme may be subject to a final check (horn, windshield, turn signal, lights...).

A sum of 2.000 CFA / 3 € should be required for each anomaly noticed.

16.2 Protests

16.2.1 Lodging a protest

All protests and/or appeals must be lodged in accordance with Art.13 and 14 of the International Sporting Code.

16.2.3 Protest deposit

The protest deposit is 656.000 CFA / 1.000 €.

16.2.4 Dépôt de garantie

Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage d'une partie clairement définie d'une voiture, un dépôt de garantie supplémentaire sera précisé par les Commissaires Sportifs sur proposition du Délégué Technique de la FIA / Commissaire Technique en Chef.

Si la réclamation nécessite le démontage de toute la voiture le dépôt de garantie demandé s'élèvera à 1.500 € pour un véhicule de la classe RC2 ou RC3 et de 2.500 € pour les véhicules de Groupe A et les autres Groupes.

16.2.5 Frais

Les frais occasionnés par les travaux et le transport de la voiture seront à la charge du réclamant, si la réclamation n'est pas justifiée, ou à la charge du concurrent visé par la réclamation si celle-ci est fondée.

Si la réclamation n'est pas justifiée et que les frais occasionnés par la réclamation (vérifications techniques, transport, etc.) dépassent le montant du dépôt de garantie, la différence sera à la charge du réclamant. En revanche, s'ils sont inférieurs, la différence lui sera restituée.

16.3 Appels

Montants des droits d'appel :

- " Appel international (FIA) : Veuillez-vous référer à l'article 65 du règlement sportif des rallyes régionaux 2023 de la FIA. Le montant de la caution d'appel est publié sur le site internet de la FIA : <https://www.fia.com/international-court-appeal>"
- Appel national (FISA) : 590.000 CFA / 900 €

16.2.4 Deposit

If a protest requires the dismantling and re-assembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit will be specified by the Stewards upon a proposal of the FIA Technical Delegate / Chief Scrutineer.

For a protest involving the whole car, deposit: 1.500 € for class RC2 (Group N) and 2.500 € (Group A and other Groups).

16.2.5 Expenses

The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld.

If the protest is unfounded, and if the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.

16.3 Appeal fees

The amounts of the appeal deposits will be:

- "International appeal (FIA): Please refer to Article 65 of the 2023 FIA Regional Rally Sporting Regulations. The appeal deposit amount is published on the FIA website: <https://www.fia.com/international-court-appeal>"
- National appeal (FISA): 590.000 CFA / 900 €

Appendix I - TIMING ITINERARY
49° Rallye Côte d'Ivoire Bandama 2023
QUALIFYING STAGE

ESQ

February Friday 24, 2023

TC	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET	FIRST CAR
CH	EMPLACEMENT	DISTANCE	DISTANCE	DISTANCE	TIME	DUE

0	PARC FERME OUT - FONDATION FHB					15:00
0A	PODIUM START FONDATION FHB		0,10	0,10	0:02	15:02
QS	QUALIFYING STAGE - FONDATION FHB	2,50			0:03	15:05
0B	REGROUP IN / TECHNICAL ZONE IN		0,30	2,80	0:15	15:20
0C	REGROUP OUT / SERVICE IN				0:03	15:23
	SERVICE 0 - FONDATION FHB	(2,50)	(0,40)	(2,90)	0:15	
0D	SERVICE OUT / PARC FERME IN					15:38

QUALIFYING STAGE

SQ TOTAUX

2,50

0,40

2,90

Appendix I - TIMING ITINERARY
49^e Rallye Côte d'Ivoire Bandama 2023
LEG 1

LEG 1

February Saturday 25, 2023

TC CH	LOCATION EMPLACEMENT	SS DISTANCE	LIAISON DISTANCE	TOTAL DISTANCE	TARGET TIME	FIRST CAR DUE
0E	PARC FERME OUT - FONDATION FHB					7:00
0F	SERVICE IN - FONDATION FHB		0,30	0,30	0:02	7:02
	SERVICE A - FONDATION FHB		(0,30)	(0,30)	0:15	
0G	SERVICE OUT					7:17
ZR 1	REFUELING ZONE (FONDATION FHB)					
	DISTANCE TO NEXT REFUEL	(42,59)	(47,68)	(90,27)		
1	PARLEMENTAIRES		9,34	9,34	0:15	7:32
SS 1	PARLEMENTAIRES	10,98			0:03	7:35
2	X1 KAKOUBROUKRO		6,21	17,19	0:20	7:55
SS 2	X1 KAKOUBROUKRO	25,66			0:03	7:58
3	ALLANGOUANOU		9,25	34,91	0:35	8:33
SS 3	ALLANGOUANOU	5,95			0:03	8:36
3A	REGROUP IN / TECHNICAL ZONE		22,88	28,83	0:31	9:07
3B	REGROUP OUT / SERVICE B IN				0:03	9:10
	SERVICE B - FONDATION FHB	(42,59)	(47,68)	(90,27)	0:30	

SECTION 1

3C	SERVICE B OUT					9:40
ZR2	REFUELING ZONE (FONDATION FHB)					
	DISTANCE TO NEXT REFUEL	(27,54)	(51,67)	(79,21)		
4	ZATTA		21,70	21,70	0:25	10:05
SS 4	ZATTA	21,56			0:03	10:08
5	RIZIERE		4,80	26,36	0:30	10:38
SS 5	RIZIERE	5,98			0:03	10:41
ZR3	REFUELING ZONE (X RAPHAEL)		[25,17]	[25,17]		
	DISTANCE TO NEXT REFUEL	(31,21)	(22,19)	(53,40)		
6	CARREFOUR RAPHAEL		26,68	32,66	0:45	11:26
SS 6	X RAPHAEL	31,21			0:03	11:29
6A	REGROUP IN / TECHNICAL ZONE		20,68	51,89	0:55	12:24
6B	REGROUP OUT / SERVICE C IN				0:03	12:27
	ASSISTANCE C - FONDATION FHB	(58,75)	(73,86)	(132,61)	0:45	
6C	SERVICE C OUT / PARC FERME IN					13:09

SECTION 2

SATURDAY TOTAL 101,34 121,84 223,18

	SS	LIAISON	TOTAL	%
SECTION 1	42,59	47,68	90,57	47,18%
SECTION 2	58,75	73,86	132,61	44,30%
LEG 1 - TOTAL	101,34	121,54	223,18	45,47%

DELAI DE MISE HORS COURSE PAR SECTION : 30 MN

Appendix I - TIMING ITINERARY
49^e Rallye Côte d'Ivoire Bandama 2023
LEG 2

LEG 2

February Sunday 26, 2023

TC CH	LOCATION EMPLACEMENT	SS DISTANCE	LIAISON DISTANCE	TOTAL DISTANCE	TARGET TIME	FIRST CAR DUE
6D	PARC FERME OUT - FONDATION FHB					7:00
6E	SERVICE IN - FONDATION FHB		0,30	0,30	0:02	7:02
	SERVICE D - FONDATION FHB		(0,30)	(0,30)	0:15	
6F	SERVICE OUT					7:17
ZR4	REFUELING ZONE (FONDATION FHB) DISTANCE TO NEXT REFUEL	(75,61)	(25,59)	(101,20)		
7	PARLEMENTAIRES		9,34	9,34	0:15	7:32
SS 7	PARLEMENTAIRES	10,98			0:03	7:35
8	KETEKRE BONIKRO		9,56	20,54	0:20	7:55
SS 8	KETEKRE BONIKRO	15,07			0:03	7:58
9	AFOTOBO		5,54	20,61	0:27	8:25
SS 9	AFOTOBO	49,56			0:03	8:28
ZR5	REFUELING ZONE (HOUPHOUEDIEKRO) DISTANCE TO NEXT REFUEL	(23,17)	[1,15] (31,73)	[1,15] (54,90)		
10	ALLANGOUANOU		9,21	58,77	1:00	9:28
SS 10	ALLANGOUANOU	5,95			0:03	9:31
11	X2 KAKOUBROUKRO		4,25	10,20	0:25	9:56
SS 11	X2 KAKOUBROUKRO	6,24			0:03	9:59
12	ATTIEGOUAKRO ROAD		10,68	16,92	0:25	10:24
SS 12	ATTIEGOUAKRO ROAD	10,98			0:03	10:27
12A	REGROUP IN / TECHNICAL ZONE		8,74	19,72	0:20	10:47
12B	REGROUP OUT / SERVICE IN				0:03	10:50
	SERVICE E - FONDATION FHB	(98,78)	(57,32)	(156,10)	0:10	
12C	SERVICE OUT / P. F. FINISH IN					11:00
	PODIUM CEREMONY - FHB					
SUNDAY TOTAL		98,78	57,62	156,40		

SECTION 3

	SS	LIAISON	TOTAL	%
LEG 1 - SECTION 1 & 2	101,34	121,54	223,18	45,41%
LEG 2 - SECTION 3	98,78	57,62	156,40	63,16%
TOTAL RALLYE	200,12	179,16	379,58	52,72%

DELAJ DE MISE HORS COURSE PAR SECTION : 30 MN

Appendix II – RECONNAISSANCE SCHEDULE

The Organizer received the authorization from the National Authorities under condition that reconnaissance should only be allowed on:

Wednesday 22th February 2023 from 6:00 to 18:00

Thursday 23th February 2023 from 6:00 to 18:00

Friday 24th February 2023 from 10:00 to 11:00, for the Qualifying Stage. The reconnaissance will be opened only by foot

During the reconnaissance, the number of passages on the competitive sectors is limited at 1 (one). The number of passages must be checked by an Official on the Passage Control Card.

It is strictly forbidden to recce at any other time. Checks will be made by the Authorities and the Organizers.

Appendix III – COMPETITOR’S RELATION OFFICER



Maryam KARAMOKO

07 08 36 11 26 / 01 40 83 65 61

ROLE AND FUNCTION

- Inform Competitors and play a mediating role at all times,
- Give accurate answers to Competitors questions,
- Provide information and clarifications in connection with the Regulations and the running of the Rally, to avoid forwarding questions to the Organizers, this may be satisfactorily solved by a clear explanation, with the exception Protests.

SCHEDULE AND LOCATION

Friday 24th February 2023 - Félix Houphouet Boigny Fondation - *Yamoussoukro*

08:00 – 12:00	Administrative checks
08:15 – 13:00	Scrutineering, sealing and marking of components
09:30 – 13:15	Parc ferme
13:15	Drivers briefing
13:45	First Stewards meeting
14:15	Publication of official starters list and start times for Qualifying Stage
15:02	Podium start
15:05	Start of Qualifying Stage
18:00	End of Qualifying Stage–Parc ferme
19:30	Second Stewards meeting
20:30	Publication of official starters list and start times for Leg 1

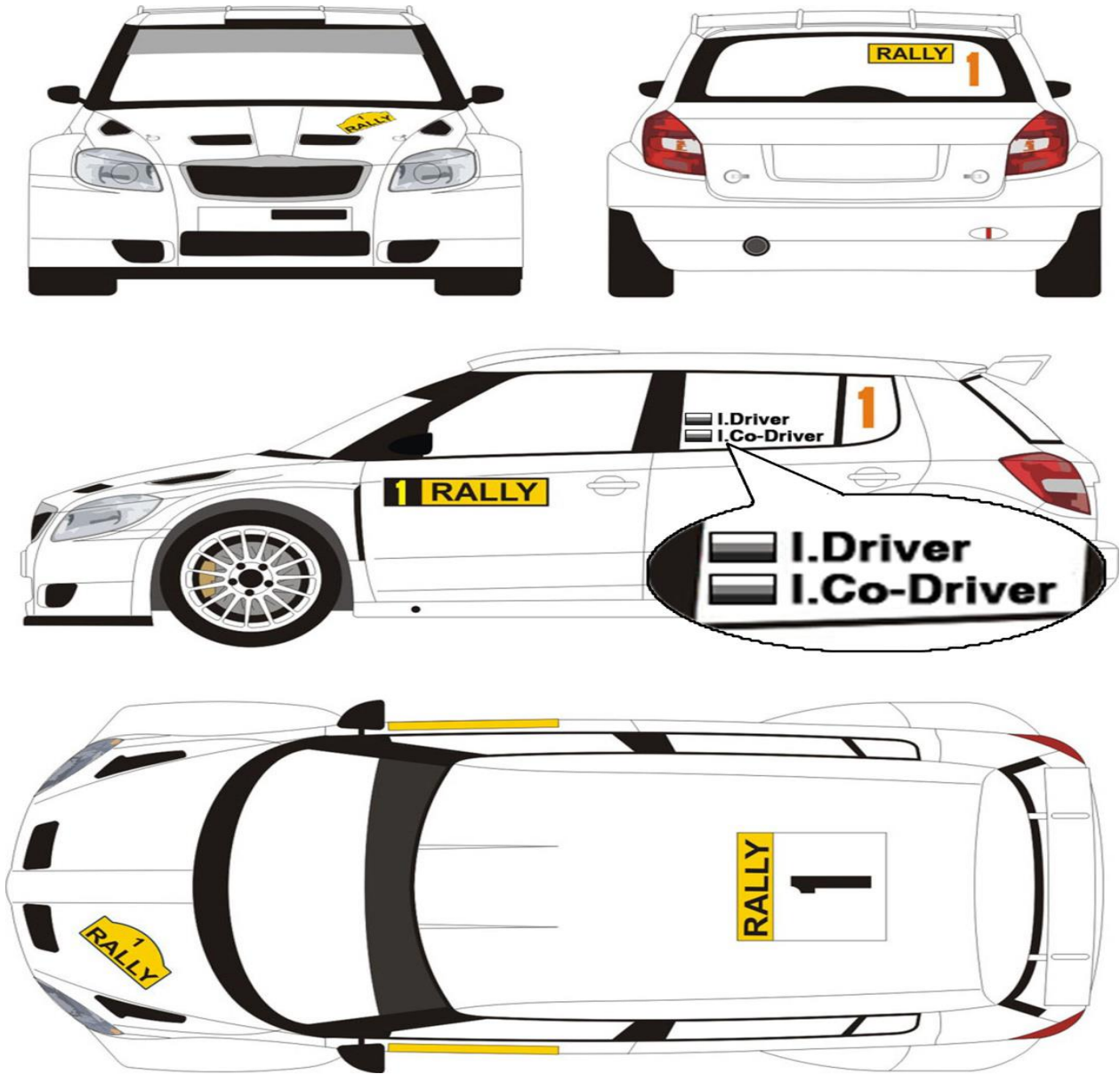
Saturday 25th February 2023 - Félix Houphouet Boigny Fondation - *Yamoussoukro*

07:00	Start of Leg 1
14:59	Finish of Leg 1- Parc ferme.
17:45	Third Stewards meeting
18:00	Publication of partial unofficial classification Leg 1
19:00	Publication of starting order for Leg 2.

Sunday 26th February 2023 - Félix Houphouet Boigny Fondation - *Yamoussoukro*

07:00	Start of Leg 2
10:11	Finish of Leg 2 - Parc ferme
10:30	Final scrutineering - Parking area
11:30	Fourth Stewards meeting
11:45	Publication of provisional final classification
12:15	Publication of Official Final Classification
12:30	Podium ceremony – Prize giving

Appendix IV - DECALS AND POSITIONING OF ADVERTISING



Appendix V – Extracts from FIA Appendix L

HELMET, FHR, OVERALL AND OTHER SAFETY REQUIREMENTS

I – Helmet

1–Technical List n° 25 – FIA 8860-2004 standard

2 – Technical List n° 33

2.1 Part 1 Homologated helmet FIA 8860-2010 standard

2.2 Part 2 Homologated helmet FIA 8860-2004 standard

3 - Technical List n° 41

3.1 Part 1 Compatible helmet with FHR®, FIA 8858-2010 standard

3.2 Part 2 Compatible helmet with FHR®, FIA 8858-2002 standard (before LT29)

(Annexe L – Chapter III – art. 3 of CSI : Homologated helmets FIA 8860 are compatible with)

II - FHR

FHR must be approved by the FIA (Technical list n° 36)

1 - FHR (technical list n° 29)

FIA 8858-2002 standard

FIA 8858-2010 standard



























2 – hybrid device (technical list n° 29)

FIA 8858-2010 standard

III – Overalls

All drivers and co-drivers must wear flame resistant clothing included underwear (FIA Appendix L – Chap. III Art. 2) homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical list n° 27)

Appendix VI -CONTROL SIGNS - TIME CONTROL CHECKPOINTS

CONTROL TYPE TYPE DE CONTRÔLE	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ZONE DE CONTRÔLE (diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ)		
Direction of travel Sens du parcours	⇨	⇨	⇨
	YELLOW SIGNS - Zone entry PANNEAUX JAUNES - Début de zone	RED SIGNS - Compulsory stop PANNEAUX ROUGES - Arrêt obligatoire	BEIGE SIGNS - End of zone PANNEAUX BEIGES - Fin de zone
PASSAGE CONTROL CONTRÔLE DE PASSAGE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TIME CONTROL CONTRÔLE HORAIRE	 ← 25 m min →	 ← 25 m →	
TC AT SERVICE PARK ENTRÉE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 ← 5 m →	
TC AT SERVICE PARK EXIT CH SORTIE DU PARC D'ASSISTANCE	 ← 5 m →	 Usually leads to RZ and/or TZ. Mène généralement à une zone de ravitaillement et/ou une zone pneumatiques. ← 5 m →	
TIME CONTROL AND SS START CH ET DEPART D'ES	 ← 25 m min →	 ← 50-200 m →	 ← 25 m →
END OF SS FIN D'ES	 ← 100 m → ADVANCE INDICATION AVERTISSEUR	 ← 100-300m → FLYING FINISH LINE Ligne D'ARRIVEE	 ← 25 m → STOP CONTROL CONTRÔLE STOP
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) AUTRES PANNEAUX DE SIGNALISATION STANDARD DE LA FIA (diamètre des panneaux : 70 cm environ)			
	WHITE SYMBOL ON YELLOW BACKGROUND Symbole BLANC SUR FOND JAUNE	WHITE OR BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND Symbole BLANC OU NOIR SUR FOND BLEU	
TYRE MARKING / CHECKING MARQUAGE / VERIFICATION DES PNEUS			One sign for all tyre operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux pneus
REFUEL ZONE ZONE DE RAVITAILLEMENT			One sign for all refuel operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux ravitaillements
SERVICE ZONES ZONES DE SERVICE			One sign for service operations Un panneau pour toutes les opérations liées aux assistances
MEDIA ZONES ZONES MEDIAS			One sign for media zones Un panneau pour les zones réservées aux médias
RADIO POINT POINT RADIO	 ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Radio point Point radio
MEDICAL VEHICLE POINT VEHICULE MEDICAL	 ← 100 m → WARNING SIGN AVERTISSEUR		Medical Vehicle point Véhicule médical

Appendix VII - SPEED LIMITS ON TRAFFIC ROADS IN CÔTE D'IVOIRE

By Ivorian law, speed limits on traffic roads in Côte d'Ivoire are:

Cities, villages, any inhabited location: 50 km/h

Open roads: 90 km/h

Highway: 120 km/h

There are many Policemen around on all Côte d'Ivoire roads.

Ivorian Traffic Policemen are strict and honest.

Ivorian Police can use speed guns to control speed of circulating cars.

Don't try to corrupt them, corruption is strongly fought and considered as a serious offence.

